

Dzień dobry,

Na dzisiejszych zajęciach z historii zapoznam Cię z postępowaniem technicznym w okresie I wojny światowej.

Postęp techniczny podczas I wojny związany jest z rozwojem broni i przemysłu zbrojeniowego. Przeczytaj proszę informacje o postępie technicznym.

W czasie wojny wzrosło znaczenie ciężkiej artylerii, w powszechne użycie weszły armaty i pociski dużego kalibru. Samoloty zaczęły brać udział w akcjach szturmowych i wspomagać wojska lądowe. Do tej pory wykorzystywano je głównie w celu rozpoznania pozycji nieprzyjaciela. Nie były one wykorzystywane jako środek walki. Zaledwie kilkanaście lat wcześniej w powietrze wzniósł się pierwszy samolot braci Wright, a na początku wojny samoloty wciąż były delikatne i zawodne. Z tego też powodu niektóre armie, tak jak niemiecka, przeznaczyły duże środki na rozwój alternatywnej gałęzi lotnictwa – sterowców, czyli maszyn lżejszych od powietrza, będących w zasadzie balonami wyposażonymi w silniki. Prędko okazało się jednak, że sterowce są za drogie, niebezpieczne i mają dużo ograniczeń. Z kolei samoloty rozwijały się w tempie błyskawicznym. W 1914 i 1915 spełniały one głównie rolę zwiadowczą. Wkrótce okazało się, że samoloty mogą same skutecznie atakować przeciwnika – nad polami bitew zaczęły latać pierwsze bombowce. Pojawienie się myśliwca w 1916 roku spowodowało kolejną wielką zmianę w metodach użycia samolotów. Konstrukcje samolotów stawały się coraz bardziej zaawansowane technicznie. Pod koniec wojny pojawiły się pierwsze samoloty o metalowej konstrukcji.

Niemcy oprócz samolotów posiadali wielkie balony z napędem silnikowym, tzw. Zeppeliny (sterowce). W powszechne niemal użycie weszły też opancerzone wozy, zaopatrzone w lekkie armatki i karabiny maszynowe (600 strzałów na minutę). Zwykle karabiny piechoty miały moc 10-12 strzałów na minutę. 20 listopada 1917 roku w bitwie pod Cambrai miało miejsce pierwsze wielkie uderzenie czołgów angielskich (po raz pierwszy w mniejszej ilości użyto ich w bitwie pod Sommą w 1916 roku). Wykorzystano także broń chemiczną, a mianowicie bojowe gazy trujące. Po raz pierwszy zostały one zastosowane przez Niemców 31 stycznia 1915 roku w bitwie niedaleko Warszawy na froncie wschodnim. W 1915 roku broń gazową posiadały już wszystkie państwa koalicji. Mimo wszystko, gazy trujące nie odegrały wówczas większej roli. Z kolei pojawienie się tej nowej broni zmusiło państwa nieprzyjaciela do zastosowania masek ochronnych.

Jeszcze innym sposobem na przejście frontu było zbudowanie opancerzonego wozu bojowego, który byłby odporny na ogień z karabinów, byłby w stanie niszczyć zasieki z drutu kolczastego. Już na początku konfliktu państwa walczące miały w swoich arsenałach opancerzone samochody, wyposażone w karabiny maszynowe, które z powodzeniem wykorzystywano na początku wojny. Gdy front wojenny stanął w miejscu, maszyny tego typu okazały się nieprzydatne, nie potrafiły się bowiem sprawnie poruszać poza drogą. Rozwiązaniem okazało się skonstruowanie pojazdu gąsienicowego, który niejako posiadał własną „drogę” w postaci gąsienic i był w stanie przedostać się przez błoto. Do pierwszego użycia nowych maszyn doszło nad **Sommą** w roku **1916**, gdzie nie odniosły jednak wielkiego sukcesu. Potrzeba było ponad roku, by dowódcy nauczyli się, jak prawidłowo używać czołgów. Angielska nazwa czołgu - „tank” - oznacza po prostu „zbiornik”. Pierwszym masowym użyciem czołgów w bitwie było starcie pod **Cambrai** w roku **1917**. W tym też roku Francuzi wprowadzili słynny model **Renault FT – 17**, będący przodkiem wszystkich współczesnych czołgów.



Sterowce Zeppelin



czołg



myśliwce

**Zadanie dla Ciebie- Wymień proszę, jakiej broni używano podczas I wojny światowej.**

opracowała: Aneta Trojanowska